

Erstellung ODX-Diag-Container mit Tool ODX4VAG

Das Tool erstellt einen ODX-Diag-Container auf Basis eines bestimmten hex-Files!
Der Container ist somit abhängig von der Bedatung!
Eine Datenänderung relevanter Label im hex-File zieht die Erstellung eines neuen ODX-Container nach sich!

Es werden Zugriffsrechte auf folgenden Ordner benötigt:

\\bosch.com\dfsrb\DfsDE\LOC\Si\GS\SDE\Mx17\tme17_app\Programme\Tools\Bird

Tool aus folgendem Ordner starten: (ODX4VAG.exe)

\\SI7274\k3pr_sgs\003\Tools\ODX\Diagnose

The screenshot shows the 'ODX for VAG' application window. It features a 'Project folder' field (1) containing 'T:\zec\003\Tools\ODX\Diagnose'. Below this are fields for 'A2L File' (2), 'Core Export File' (3), 'Calibration Data File' (4), and 'Admin Data File' (5). A 'Customer folder' field (6) contains '\\SI7274\k3pr_sgs\zec\003\Tools\ODX\Diagnose\CustomerSupplied'. The 'XV Variant' field (7) contains '\\SI7274\k3pr_sgs\zec\003\Tools\ODX\Diagnose\CustomerSupplied\vw\vw_ECMMEDC17_S6634_5.odx'. The 'PDX File' field (8) contains '\\SI7274\k3pr_sgs\zec\003\Tools\ODX\Diagnose\CustomerSupplied\pdx\AU48\2007-03-01_MOTOR.pdx'. Under 'VAX-Checker version' (9), both 'v18b14' and 'v18b23' are selected. The 'Deliver Checker Result' checkbox (10) is unchecked. A 'BIRD version (N drive)' dropdown (11) shows '1.1.1' and '1.3.1'. The 'Output folder' field (12) contains 'T:\zec\003\Tools\ODX\Diagnose'. At the bottom, there are 'Start' (13) and 'Exit' buttons.

zu 1.) Project Folder

Basis-Verzeichnis für die Auswahl der benötigten Input-Files
(kann frei gewählt werden)

zu 2.) A2L File

A2L File des PST für den der ODX-Diag-Container erzeugt werden soll

zu 3.) Core Export File

_agi_merged_export.xml File des PST für den der ODX-Diag-Container erzeugt werden soll

zu 4.) Calibration Data File

hex-File des PST für den der ODX-Diag-Container erstellt werden soll
im dcm oder kon-Format!

zu 5.) Admin Data File

die Informationen aus diesem File werden in den ODX-Diag-Container
als Dokumentation übernommen. Projektspezifische Vorlage auswählen und folgende
Punkte anpassen:

<TEAM-MEMBER-REF> Attribute ID-REF shall refer to your person
(check if available in <COMPANY-DATA ID="Compy_RoberBosch">)

<REVISION-LABEL> must equal calibrated value of BasSvrAppl_EepODXFileVer_C

<DATE> shall be current date in format "yyyy-mm-ddThh:ss"

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ODX MODEL-VERSION="2.0.1" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xsi:non

<DIAG-LAYER-CONTAINER ID="DLC_EV_NOT_RELEVANT">
  <SHORT-NAME>DLC_EV_NOT_RELEVANT</SHORT-NAME>

  <LONG-NAME>ECM 18L</LONG-NAME>
  <DESC><p>Robert Bosch GmbH, Gasoline Systems, GS-EC/EDG5, Engine Control Modul 1.8L</p>

  <ECU-VARIANTS>
    <ECU-VARIANT ID="EV_NOT_RELEVANT">
      <SHORT-NAME>EV_NOT_RELEVANT</SHORT-NAME>

      <LONG-NAME>ECM 18L</LONG-NAME>
      <DESC><p>MED17 AUDI B8</p></DESC>

    <ADMIN-DATA>

      <DOC-REVISIONS>

        <DOC-REVISION>
          <TEAM-MEMBER-REF ID-REF="Compy_RoberBosch.TM_TimoFilbi" />
          <REVISION-LABEL>X01010</REVISION-LABEL>
          <STATE>DRAFT</STATE>
          <DATE>2007-06-11T07:30:00</DATE>
          <TOOL>BIRD_1.3.1</TOOL>
          <MODIFICATIONS>
            <MODIFICATION>
              <CHANGE>Module Admin introduced for flexible Admin data</CHANGE>
              <REASON>Inherited from BV</REASON>
            </MODIFICATION>
          </MODIFICATIONS>
        </DOC-REVISION>
      </DOC-REVISIONS>
    </ADMIN-DATA>
  </ECU-VARIANTS>
</DIAG-LAYER-CONTAINER>
```

zu 6.) Customer Folder

voreingestelltes Verzeichnis in dem die vom Kunden zugelierten Dateien liegen
(muss im allgemeinen nicht angepasst werden)

zu 7.) XV Variant

aktuellste vom Kunden bereitgestellte XV Variante
(muss im allgemeinen nicht angepasst werden)

zu 8.) PDX File

aktuellstes vom Kunden bereitgestelltes PDX-File
(muss im allgemeinen nicht angepasst werden)

zu 9.) VAX-Checker version

Version der Prüfvorschriften gegen die der erzeugte ODX-Diag-Container geprüft wird
(immer die aktuellste Version verwenden)

zu 10.) Deliver Checker Result

muss angekreuzt werden → das Ergebnis der Prüfung wird mit in das PDX-File
gepackt und an Audi ausgeliefert

zu 11.) BIRD version (N drive)

zu benutzende BIRD Tool-Version
(immer die aktuellste Version verwenden)

zu 12.) Output folder

Ausgabeverzeichnis für die generierten Dateien
(kann frei gewählt werden)

zu 13.) Start

das Tool läuft ca. 10min

Ansprechpartner bei Fragen oder Problemen:

Gottfried Frenzen (GS-EC/EDG5)

Mathias Rocholl (GS-EC/ESI4)

Timo Filbir (GS-EC/EAD1)